



*Electronics for Mobile & Marine*



Dansk brugervejledning  
for  
**DÆKTRYKSMÅLER TPMS203**

# INDHOLD

Installationsvejledning for TPMS-203 . . . . .	2
<b>AFSNIT I</b>	
SYSTEMETS KOMPONENTER . . . . .	5
<b>AFSNIT II</b>	
System konfiguration. . . . .	7
System: 6- eller 8-hjulet bus . . . . .	7
System: 6-hjulet almindelig lastbil . . . . .	8
System: 10-hjulet almindelig lastbil . . . . .	9
System: 6- eller 10-hjulet trækker . . . . .	10
System: 6-, 8- eller 12-hjulet trailer . . . . .	11
System: Trækker og trailer. . . . .	12
<b>AFSNIT III</b>	
MONTERING PÅ DET TRÆKKENDE KØRETØJ. . . . .	13
3.1 Installation af Integreret display. . . . .	13
3.2 Installation forsyningskabel. . . . .	13
3.3 Installation af antenne på trækkende køretøj . . . . .	15
3.4 Installation af Trækker ID-Box . . . . .	16
<b>AFSNIT IV</b>	
MONTERING PÅ TRAILER . . . . .	17
4.1 Installation af Trailer ID-Box. . . . .	17
4.2 Installation af Trailer-antennen. . . . .	17
<b>AFSNIT V</b>	
INSTALLATION AF SENDERE . . . . .	19
5.1 Installation af sender . . . . .	19
5.2 Installation af ID modul. . . . .	22
5.3 Afmontering af sendere. . . . .	23
<b>AFSNIT VI</b>	
INSTALLATIONENS AFPRØVNING. . . . .	24
6.1 Registrering af Traileren . . . . .	24
6.2 Indstilling af Baseline Pressure på trækkeren . . . . .	25
6.3 Indstil Reference dæktrykket (Baseline pressure) på Traileren . . . . .	25
6.4 Test af modtageren. . . . .	26

# BRUGERVEJLEDNING FOR TPMS-203

---

**Vær opmærksom på følgende** standardværdier er blevet tildelt til hver aksel som følger:

**Standard dæktryk i kold tilstand (SCIP)** - det kan du finde på dækket dæksiden;

**Baseline Pressure** - 6 Bar/87 PSI (standard værdi, kan nulstilles af brugeren efter SCIP);

**Low Pressure Warning** – 20 % afvigelse fra baseline pres

**High Pressure Warning** – 30 % afvigelse fra baseline pres

**High Temperature Advarsel** - sæt til 80 °C;

**Lækage Advarsel** - Når luften tabt mere end 0,33 Bar / 4,8 PSI i 16 sekunder

---

- Læs venligst denne manual omhyggeligt, før du bruger dette produkt.
- TPMS-203 er udviklet specielt til at løse de udfordringer, dæktryk overvågning på storskala-og multi-hjul flåder.
- TPMS-203 er designet til at kontrollere dæktryk og temperatur. Det er ikke designet til at give advarsel om pludselige kritiske dæk skader og blowout forårsaget af eksterne effekter. Føreren skal reagere hurtigt på enhver advarsel og udbedre problemet.
- Dæk kan mislykkes af andre grunde ud over lavt tryk eller overbelastning. Altid være på vagt for andre trætte problemer, som anført af usædvanlige lyde, vibrationer, ujævn slidbaneslitage, eller buler på dækket! Hvis nogen af disse symptomer opstår, har dækkene kontrolleres straks ved et professionelt personale!

For ovenstående bruger vi oversættelsen fra Installations manualen, da disse synes umiddelbart identiske. JK.061009.

# AFSNIT I

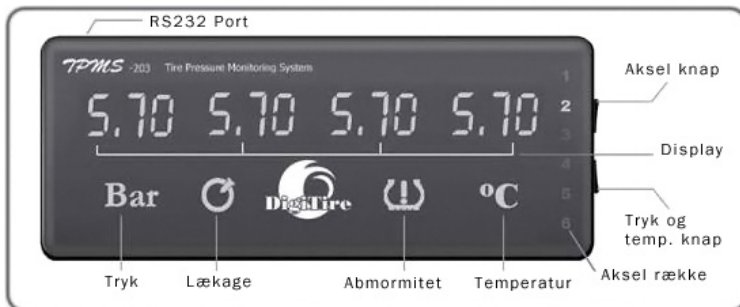
## INDLEDNING

### 1.1 Integreret Display

Displayet viser dæktryk og dæk-temperatur for hvert enkelt dæk på køretøjet kontinuert. Displayet kan vise op til 6 aksler med i alt 24 dæks samlede data, således det umiddelbart er muligt at justere/udligne eventuelle. Dæktryksforskelle.

Knapper	Funktioner
Aksel knappen	Tryk her for fortløbende at individuelt få vist data for hver aksel på køretøjet
Dæktryk & Temperatur knappen	Tryk her for fortløbende at få vist dæktryk og temperaturen på et givent dæk.
Afbryder knappen	Her tændes og slukkes skærmen.
SET knappen	Tryk på knappen for at indstille/gemme nyt baseline pressure / dæktryk i kold tilstand.

Indikatorer	Funktioner
Aksel Indikator	Displayet viser her data fra samtlige seks aksler
<b>Bar</b>	Luftryksindikator
°C	Temperaturindikator
☉	Lækage ikon
(!)	Abnormitet ikon: lav / højt tryk og høj temperatur
Buzzer/Akustisk lyd giver	Giver alarm, når dæktrykket enten er for højt eller for lavt
ID Modul Slot	ID-moduler bruges til at registrere sendernes 'ID-kode i displayet, således korrekt visning af alle hjul opnåes
RS232 Port	Kommunikationsport til brug for udlæsning af data fra displayet.

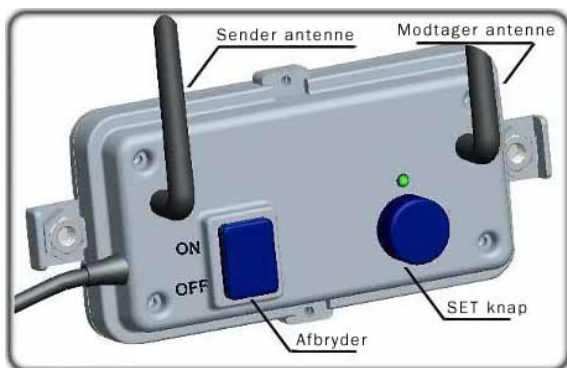




## 1.2 Trailer ID-Box

Trailer ID Boksen er monteret på traileren. Den registrerer trailerens oplysninger og overfører trailerdækkenes data til skærmen trådløst. Trailerdækkenes sendere vil automatisk registrere sig til det trækkende køretøjs display ved at trykke på "SET"-tasten.

Knapper og indikatorer	Funktioner
Antenne for Modtagelse	Antenne for modtagelse af trailerdækkenes oplysninger
Antenne for videresending	Sender trailerdækkenes oplysninger videre til displayet, trådløst
Power knappen	Her tændes og slukkes trailerens ID-box
SET knappen	Tryk på knappen for at indstille/gemme nyt baseline pressure / dæktryk i kold tilstand.



## 1.3 Trækker ID-Box

Trækker ID-Boxen er strømforsynet internt via et lithium batteri og er monteret på trækkeren maksimalt 2 meter fra Trailer ID-Boxens placering. Trækker ID-Boxen sender id-nummeret for trailer ID-boxen videre til displayet, således Trailer ID-Boxen trådløst kan kommunikere med displayet.

# AFSNIT II

## BRUG

### 2.1 Kom godt i gang

Tænd for det integrerede display og trailer ID-boksen. Lad det integrerede display registrere Trailer ID-Boxen (se 6.1 i Installationsguiden). Registrer derefter baseline pressure / dæktryk i kold tilstand for hver aksel (se 6.2 i Installationsguiden).

Displayet vil vise cifrene "000", indtil data fra senderne er modtaget. Når data fra alle sendere på køretøjet er modtaget af displayet, vil det vise disse data indtil der sker en ændring, eller en advarsel opstår.

### 2.2 Kontrol af dækkenes status

Når data fra alle sendere er modtaget, vil displayet vise hver enkelt aksels data i 5 sekunder og automatisk skifte fortløbende til næste aksel, når alle dæk er i normal/almindelig tilstand. Du kan også trykke på aksel-knappen og skifte mellem dækkenes data hurtigt.

Displayet viser momentært aksler med unormalt tryk ell. temperatur, når der sker ændringer i hjulenes tilstand.

Hvis dæktryks-advarsel og/eller temperatur-advarsel opstår på samme aksel, viser displayet kun dæktrykkets advarsel på den givne aksel.

Tryk på "Dæktryk og Temperatur knappen" for at gennemse hjulenes dæktryk og temperatur-tilstand.



Pressure Interface



Temperatur Interface

Sker der ikke nogen data-transmission fra en sender i et dæk i en periode på mere end 20 minutter viser displayet en række tankestreger "--" som seneste data.

# AFSNIT III

## ADVARSLER

*Når systemet giver en advarsel er det fordi der er opstået en kritisk tilstand på et eller flere dæk på dit køretøj. Det kan derfor være risikabelt fortsat at køre videre. Når advarsels-ikonen i displayet lyser, Stop da køretøjet så hurtigt som muligt og kontroller de dæk som det drejer sig om. Tilføj evt. luft til de af dækkene således korrekt dæktryk opnås.*

Systemet kan give advarsel for 4 forskellige kritiske tilstande. (Naturligvis forudsat at systemet er korrekt kalibreret/indstillet):

- 20% under baseline pressure, advarsel for lavt dæktryk;
- 30% over baseline pressure, advarsel for forhøjet dæktryk;
- 0,33 Bar er tabt fra dækket i 16 sekunder for Lækage Warning; **Har vi ikke dette skema i Installations manualen ???**
- Temperatur i dækket er over 80° C for High Pressure Warning.

### 3.1 Advarsel for lavt dæktryk

Når dæktrykket er 20% lavere end baseline pressure sker følgende: ① Displayet viser det aktuelle dæktryk på den aksel med det unormale dæktryk. ② Displayet giver akustisk advarselslyd ("Di-Di"). ③ Advarsels-ikon vises i displayet (⚠). ④ Dækket med det unormale dæktryks position blinker i displayet.



Figur 5.2

Figuren 5.2 viser at dækkene med positionerne "1B" og "2A" har for lavt dæktryk. Displayet viser nu kun aksel 1 og aksel 2 automatisk og fortløbende, indtil problemerne omkring disse dæk er korrigeret.

### 3.2 Advarsel for forhøjet dæktryk

Når dæktrykket er 30% højere end baseline pressure sker følgende: ① Displayet viser det aktuelle dæktryk på den aksel med det unormale dæktryk. ② Displayet giver akustisk advarselslyd ("Di-Di"). ③ Advarsels-ikon vises i displayet "⚠". ④ Dækket med det unormale dæktryks position blinker i displayet.



Figur 5.3

Figuren 5.3 viser at dækkene med positionerne "3B" har forhøjet dæktryk og "3A" har for lavt dæktryk. Displayet viser derfor kun aksel 3 i displayet indtil problemerne omkring disse dæk er korrigeret.

### 3.3 Advarsel for lækage/punktering

Når lufttrykket i et dæk svinder med mere end 0,33 Bar i en periode på 16 sekunder sker følgende: ① Displayet viser det aktuelle dæktryk på den aksel med den unormale tilstand. ② Displayet giver akustisk advarselslyd ("Di-Di"). ③ Lækage-ikon vises i displayet "⊖". ④ Dækket med det unormale dæktryks position blinker i displayet.



Figur 5.4

Figuren 5.4 viser at dækkene med positionerne "2C" er utæt og "1A" dæk er alt for varmt. Displayet viser nu kun aksel1 og aksel2 automatisk og fortløbende, indtil problemerne omkring disse dæk er korrigeret..

### 3.4 Advarsel for forhøjet dæktemperatur

Når temperaturen i et dæk er højere end 80 °C sker følgende: ① Displayet viser temperaturen på den aksel med det unormale dæk. ② Displayet giver akustisk advarselslyd ("Di-Di"). ③ advarsels-ikon vises i displayet "⊖". ④ Dækket med den unormale temperaturs position blinker i displayet..



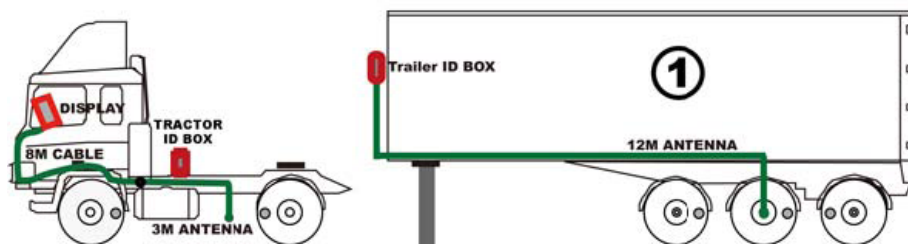
Figur 5.5

Figuren 5.5 viser at dækket "1A" er alt for varmt. Displayet viser nu kun aksel 1 automatisk indtil problemet omkring dækket er korrigeret.

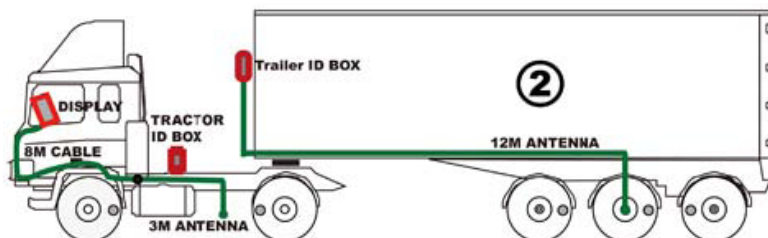
# AFSNIT IV

## INSTRUKTNER VED TRAILER SKIFT

4.1 Sluk for trailer ID-boxen der sidder monteret på traileren ①, Traileren afkobles fra det trækkende køretøj.



4.2 "Ny" Trailer ② tilkobles nu det trækkende køretøj.



4.3 Registrering af "Ny" Trailer: Tænd nu for Trailer ID-boxen og tryk på "set"-knappen og hold den nede i mere end 4 sekunder. Tænd derefter det trækkende køretøjs ID-Box (se evt. afsnit 6.1 i Installations Guiden).

4.4 Tænd på ny displayet og trailer ID-boxen (se evt. afsnit VII).

# AFSNIT V

## INSTRUKTIONER VEDR. HJUL OMBYTNING.

Der eksisterer to metoder til at re-identificere dækkenes position: brug her TPMS Smart Tool til identifikationsopgaven og foretag evt. ændringer i ID-modul om nødvendigt.

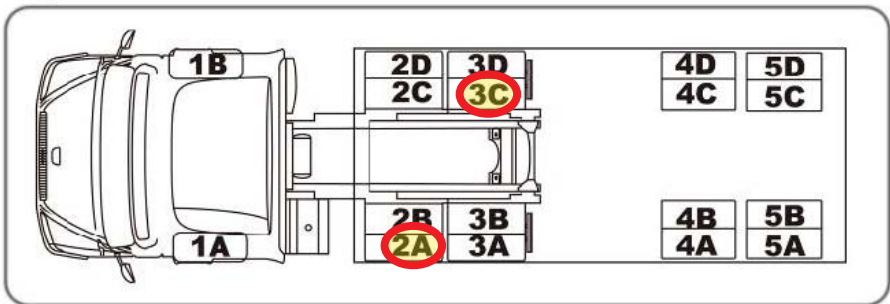
### 5.1 Anvendelse af TPMS Smart Tool

Hvis du har et TPMS smart tool i hånden, kan du bruge den til trådløst at slette og evt. omskrive ID-koden i et ID-modul alt efter hjulets rotation (Se evt. den særskilte manual for TPMS Smart Tool).

*Det anbefales at bruge denne metode, da den er mest bekvemme og hurtigste.*

### 5.2 Skift af ID-modulets positionsindstillinger.

Takket være den unikke ID-modul-teknologi, behøver du ikke genlære / registrere hjulene ved udskiftning eller ombytning af hjulene. Man skal bare ændre de tilsvarende ID-modulers position i ID\_boxen og så genstarte displayet og trailer ID-boxen. Se eksempelvis på dette 18-hjulede køretøj.



Drej hjulene i stilling "3C" og "2A"



Ændre deres tilsvarende ID moduler position i ID-modulet og restart

# AFSNIT VI

## UDSKIFTNING/ERSTATNING AF EN BESKADIGET SENDER

Efter udskiftning af en beskadiget sender, skal man også opdatere ID-modulet med det nye ID-nummer i ID-modulet.

### **6.1 Opdatering af nye ID-nummere.**

Hvis du har et TPMS smart tool i hånden, kan du bruge den til trådløst at slette og evt. omskrive ID-koden i et ID-modul, efter udskiftning af en beskadiget sendere (Se evt. den særskilte manual for TPMS Smart Tool).

Det anbefales at bruge denne metode, da den er mest bekvemme og hurtigste.

### **6.2 Udskiftning/erstatning af ID-modul.**

1. Udskift den defekte sender med en ny.
2. Udskift det gamle ID modul med den nye der fulgte med den nye sender.
3. Genstart systemet og indstil baseline pressure.

---

*Bemærk: Fyld alle dækkene op til standard dæktryk i kold tilstand, når den fastsætter baseline pres.*

---

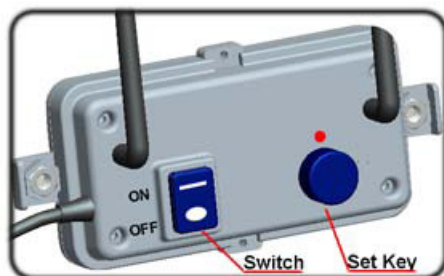
## AFSNIT VII

### Restart-procedure for display og TRAILER ID-BOX

Systemet skal altid genstartes igen for at identificere ID-modulet i følgende situationer:

- Hjul ombytning
- Trailer skifte
- Udskiftning af sender & ID-modul

For at genstarte systemet, skal du først slukke for displayet og trailer ID-boxen og derefter tænde dem igen.



# DEL VIII

## PROBLEM, ÅRSAG OG LØSNING

Problemer	Mulige årsager	Løsninger
Både tryk værdi og temperatur værdien af alle dæk er "000" på displayet	Problemer med antennen tilslutning	Check antennen tilslutning
	Antennen er defekt (alle sendere er i orden)	Erstat antennen
	Der er noget galt med receiveren	Brug et par sendere, ID-modul og et multimeter til fejlsøgning på installationen. Hvis der ikke findes fejl, skal receiveren erstattes.
Tryk og temperatur værdier er "000" på en eller flere sendere	Problem med sender	Brug diagnostisk værktøj til at kontrollere den
	Problemer med ID-modulet	Afmonter kablet fra ID-modulet og sæt det i igen og genstart så systemet
		Træk ID modul og stikke andre ID modul sæde, derefter genstarte systemet. Hvis problemet stadig eksisterer, i stedet for id-modulet.
Trykket værdien er "000", men temperatur er normal	Senderen er luft-logged	Udskift senderen
Ingen værdier vises på displayet, og alle ikon indikatorer lyser ikke	Displayet er slukket	Tænd for kontakten på bagsiden af displayet
	Netledningen er ikke installeret korrekt	Kontroller strømforbindelse
	Displayet er defekt	Udskift display
Ingen værdier vises på skærmen, men ikon indikator lyser	Ingen ID modul i ID-modul slottet	Isæt ID-modul

<b>Problemer</b>	<b>Mulige årsager</b>	<b>Løsninger</b>
"- - -" vises på displayet	Systemfejl	Genstart systemet
	Interferens i området	Forlad området
	Problemer med sendere	Brug diagnostisk værktøj til at kontrollere disse
	Problemer med ID-modulet	Afmonter kablet fra ID-modulet og sæt det i igen og genstart så systemet. Hvis problemet stadig eksisterer, er næste skridt
Træk ID modul og stikke andre ID modul sæde, derefter genstarte systemet. Hvis problemet stadig eksisterer, i stedet for id-modulet		
Alle data opdateres ikke	Systemfejl	Genstart systemet
Displayet viser fortsat uforståelige koder		
Data bliver ikke modtaget fra et dæk efter en sender er blevet udskiftet eller et andet hjul er monteret	ID-nummeret for senderen på denne placering er ikke programmeret ind i receiveren	Erstat det gamle ID modul med det ny der kom med den nye sender. Genstart systemet og sæt baseline pressure
(Høj eller lav) Pressure Warning er aktiveret på flere eller alle sendere efter installationen er færdig	opsætning af baseline pressure mangler	Indstil "SET" baseline pressure for hver aksel
Buzzeren giver akustisk signal løbende men intet vises på displayet	Displayet fungerer ikke	Udskift displayet

# DEL IV

## PARAMETRE FOR PRODUKTER

<b>Display</b>	
Strømforbrug	130 mW (Regular) 230mW (Max)
Power Supply	DC 12/24 Volt
Pressure Resolution	± 0.01 Bar (0,1 PSI)
Temperatur Opløsning	1 °C
Operating Temperature Range	-40 °C til 85 °C
Vægt	231g (8,15 oz.)
Mål	15,5 × 6,2 × 2,3 cm

<b>Transmitter</b>	
Pressure Accuracy	± 0,25 Bar / 3,7 PSI (ved 0 °C ~ 50 °C)
Temperatur Accuracy	± 3 °C
Batteriets levetid	ca. 5 år ved 20 timers kørsel om dagen
Maximum Range	13 Bar (188 PSI)
Frequency	315MHz eller 433.92MHz
Operating Temperature Range	-40 °C til 125 °C
Vægt	70 g
Dimensioner	8,3 × 3,1 × 2,5 cm

# DEL X

## CERTIFIKATER & AWARD

### 8,1 FCC's godkendelse meddelelse

Denne enhed overholder afsnit 15 i FCC-reglerne. Betjeningen er betinget af følgende to betingelser: (1) Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og (2) enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens der kan forårsage uønsket drift.

Dette udstyr er blevet testet og fundet at overholde grænserne for en Klasse B digital enhed, i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Disse grænser er designet til at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne, kan forårsage skadelig interferens med radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at interferens ikke vil forekomme i en bestemt installation. Du kan teste, at hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller tv-modtagelse ved at tænde og slukke for udstyret på.

### 8,2 europæiske forordninger Meddelelser

Denne enhed overholder alle europæiske Elektromagnetisk kompatibilitet forordninger (95/54/EF og EN300 220-1). Udstyret er blevet testet og fundet i overensstemmelse med ovennævnte bestemmelser, og desuden det opfylder kravene til at lave strøm sendere / modtagere, som defineret i den relevante radio godkendende myndighed. Forordningerne er designet til at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens eller følsomhed.

### 8,3 CE direktivet annoncering

Denne enhed overholder de væsentlige krav om beskyttelse af Rådets direktiv 89/336/EØF om tilnærmelse af lovgivningen i den medlemsstat lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Brugen er underlagt følgende to betingelser: (1) Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og (2) denne enhed kan acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens der kan forårsage uønsket drift.

### 8,4 Award fra AAPEX show

Vores TPMS erfaringer med indgåelse af de bedste nye produkter i 2006 AAPEX show. Vi er den eneste virksomhed i Kina for at vinde denne pris.

# DEL XI

## GARANTI POLITIK

### Warranty Statement

Shanghai Baolong Automotive Corporation ( "Baolong") warrants til slutbrugeren af sine produkter, er angivet nedenfor, at dens produkter er fri for defekter i materiale og udførelse ved normal brug og service til den gældende garantiperiode, som beskrevet i garantiperioden del af denne politik. på de betingelser og begrænsninger, der er anført nedenfor, vil Baolong, efter eget valg enten reparere eller udskifte en del af sine produkter, der viste sig defekte på grund af forkert udførelse eller materialer. Reparerede dele eller udskiftning produkter vil enten være ny eller renoveret til at være funktionelt svarer til nye. Hvis Baolong er i stand til at reparere eller erstatte produktet, vil det restitution den aktuelle værdi af produktet på det tidspunkt, hvor garantien anpriser.

### Ansvarsbegrænsning

Denne garanti dækker væsentlige producentens defekter i udførelse og materialer. Det omfatter ikke eventuelle skader på produktet, der skyldes forkert installation, uheld, misbrug, forkert brug, naturkatastrofer, utilstrækkelig eller overdreven Elforsyningen, unormale mekaniske eller miljømæssige forhold, eller enhver uautoriseret demontering, reparation eller modifikation. Denne begrænsede garanti heller ikke anvendelse på ethvert produkt udslettet, hvor den oprindelige identifikation oplysninger er blevet ændret eller fjernet, er blevet solgt som brugte.

Produkter anses for at være overvågning udstyr og skal ikke betragtes som sikkerhedsudstyr. Denne begrænsede garanti dækker kun reparation, ombytning eller tilbagebetaling for defekte Baolong produkter. Alle andre udtrykkelige eller stiltiende garantier, ansvar for tilfældige, specielle, følgeskader eller andre skader herunder men ikke begrænset til, økonomiske tab, mistet indtjening, tabt fortjeneste eller tab af brug eller skade på anden ejendom, herved udtrykkeligt afkald på, uanset om de var med rimelighed kan forudses, eller om sælgeren havde kendskab til, at de kunne forekomme.

### Ansvar

Slutbrugeren vil give den forhandler med daterede købsbevis og adgang til hævdede dele til tilbagevenden. Baolong garanti vil blive hædret af den autoriserede forhandler eller forhandler, hvor produktet blev købt. De autoriserede forhandlere til at kontakte deres regionale Baolong forhandler med garantikrav og spørgsmål. Forhandlerne vil give forhandler med daterede kvittering for købet, hævdede dele til tilbagevenden efter anmodning, og en færdig garanti ansøgningsskema (bilag 1). Forhandleren vil være ansvarlig for forvaltningen af den garanti, som pr påstandene procedure.

Bemærk: Ethvert produkt returneres for garanti uden en afsluttet Garanti ansøgningsskema (bilag 1), vil blive udelukket uden vederlag.

## **Eksklusiv aftale**

Denne begrænsede garanti er en komplet og eksklusiv erklæring, som gælder for Baolong TPMS. Der er ingen udtrykkelige eller stiltiende garantier end dem, der udtrykkeligt anført ovenfor. Ingen ansatte, agent, distributør, forhandler eller en anden person er bemyndiget til at give nogen garantier på vegne af Baolong, undtagen som autoriseret bare skriftligt.

## **Garantiperiode**

Udtrykket af Baolong garanti for sine produkter, er garanteret mod defekter i materialer eller udførelse, der resulterer i et produkt, der ikke ved normal brug i en periode på 24 måneder efter datoen for købet af slutbrugeren og ubegrænset kilometertal. Dateret kvittering for købet er påkrævet. Hvis du ikke har et gyldigt bevis for købet, vil garantiperioden måles fra salgsdatoen fra Baolong til den godkendte Baolong forhandleren, hvor du køber.

## **Afhjælpning**

Den eksklusive retsmiddel for detail-system bestemmes ved Baolong at være defekt inden for denne frist, skal på den eneste mulighed for Baolong, skal

- (1) reparation eller udskiftning af en sådan defekt produkt, eller
- (2) tilbagebetaling af den aktuelle værdi (ikke mere end indkøbsprisen værdi) af produktet på det tidspunkt, hvor garantien anpriser.

Produkter erstattes i henhold til garantien, er omfattet heraf af den resterende del af den oprindelige garantiperiode eller 12 måneder, alt efter hvad der er størst.

## **Baolong forpligtelse til at opfylde en garanti krav er underlagt følgende betingelser:**

- (1) Dateret købsbevis er forudsat
- (2) Alle disse krav skal være indsendt til Baolong senest tres (60) dage fra datoen for den manglende (datoen Baolong modtager klagen), og skal være ledsaget af en garanti ansøgningsskema (tillæg 1). Intet produkt vil blive accepteret til garantien medmindre de er ledsaget af et udfyldt Garanti ansøgningsskema (bilag 1).
- (3) Nogle billeder af defekte produkt / del er nyttige for at afhjælpe.
- (4) Hvis anmodning af Baolong, skal de involverede produktet skal returneres, fragt forudbetalt, at Baolong til undersøgelse, og
- (5) Produkter, der afsendes til Baolong skal være ordentligt emballeret til at forebygge skader i transit.

## **Småkravsprocedure**

Garantikrav vil kun blive accepteret fra en autoriseret Baolong distributør. Følgende procedure skal følges, når de foretager en garanti krav:

1. Hvis du har mistanke om en produktfejl, kontakt Baolong distributør for at få hjælp i at kontrollere problemet.
2. Hvis en fejl er fundet, giver Baolong forhandler med garanti anmeldelsesblanketten sammen med nogle billeder af defekte dele, om muligt forud for fjernelse af mistanke om garanti dele.
3. Baolong distributør vil omdanne materialet over fax eller e-mail til Baolong kundeservice.
4. Baolong kundeservice vil indsamle oplysninger og henvise kravet til den tekniske tjeneste, som kræves.
5. Teknisk tjeneste vil hjælpe med fejlfinding, og derefter afgøre, om et garantikrav er påkrævet.
6. Hvis garantikrav er godkendt, vil kundeservice spørge om tilladelse til distributør, som vil returnere den defekte produkter eller dele.
7. Produktet skal returneres, fragt forudbetalt, at Baolong sammen med daterede kvittering for købet, nogle billeder og et udfyldt garanti ansøgningsskema (bilag 1) til følgende placering:

## **Shanghai Baolong Automotive Corporation**

71 Maosheng Road, Dongjing, Songjiang, Shanghai, 201.619, Kina

8. Baolong vil skibet repareret forhandler eller et nyt produkt / en del uden beregning.

Alle krav forelægges skal indeholde:

- (1) Dateret købsbevis er forudsat
- (2) Alle disse krav skal være indsendt til Baolong senest tres (60) dage fra datoen for den manglende (datoen Baolong modtager klagen),
- (3) En garanti ansøgningsskema (tillæg 1)
- (4) Nogle billeder af defekte produkt / del er nyttige for at afhjælpe.
- (5) Hvis ønsket af Baolong, skal de involverede produktet skal returneres, fragt forudbetalt, at Baolong til eksamen;
- (6) Produkter, der afsendes til Baolong skal være ordentligt emballeret til at forebygge skader i transit.

Baolong forbeholder sig ret til at afvise en garanti krav om en eller alle af følgende grunde:

- (1) Dateret købsbevis er ikke fastsat;

(2) Påstande forelægges Baolong over tres (60) dage fra datoen for den manglende (datoen Baolong modtager klagen);

(3) Ingen eller ufuldstændige garanti ansøgningsskema (tillæg 1)

(4) Produkt blev ikke tilbage for inspektion som ønsket

(5) Produkt inspektion angiver ikke en fiasko

(6) Manglende opstået ud over garantiperioden

(7) Produkt beskadigelse under forsendelse.

Retur Krav af defekte dele

Vær sikker på, at dele er korrekt identificeret og pakkes

(1) Hver del skal være ledsaget af et udfyldt Garanti ansøgningsskema (bilag 1). Intet produkt vil blive accepteret til garantien uden en afsluttet Garanti ansøgningsskema (bilag 1).

(2) Ved forsendelse reservedele til flere forskellige krav sammen, ikke blande dele i samme beholder, kasse osv. Dette kan skabe forvirring i at udføre en fiasko analyse, en forsinkelse i krav behandling, og eventuel afvisning af kravet.

(3) Pakk delene omhyggeligt for at undgå transport skader, som kan fordreje eller skjule den egentlige årsag til fejlen. Dele tabt fra ødelagte kasser, beskadigede shipping containere, eller forsømmelighed i emballage, kan resultere i afvisning af kravet.

(4) korrosion eller rust, der forhindrer ordentlig kontrol, eller forhindrer identifikation af den primære svigt, kan medføre afvisning af kravet.

(5) Afvist dele vil blive returneret til forhandleren på forhandlers regning, hvis forhandleren ønsker at dele returneres.

(6) Return alle dele forudbetalt til den korrekte udpegede placering.

Ikrafttrædelsesdato

Denne garanti træder i kraft 1 juli 2008. Denne garanti erstatter alle tidligere garantier, udtrykt ved Baolong og kan ikke ændres, ændret eller modificeret på nogen måde undtagen skriftligt Baolong.

# TILLÆG 1

## Warranty anmeldelsesblanketten

Kunde:

Distributør:

Product Information

S / N (øverst på skærmen):

Købsdato:

Dato for Påstand:

Vehicle Information

År: Mærke: Model: KM:

Standard Dæktryk

Dæk Layout (hvor mange aksler, hvor mange dæk på hver aksel):

Længde af køretøjer:

Usage oplysninger

Strømtilførslen

Cigaret plug Hardwire / batteri

Har du accelerere hastigheden fra 0 til 25 kilometer i timen fastly

Ja Nej

Har du nogensinde ændret det oprindelige senderen?

Ja Nej

Har du træt reparation for nylig?

Ja Nej

Detaljeret beskrivelse af defekte del

Hvilke problemer sker, når kørsel eller standsning? Hvad der vises på skærmen? (tryk, temperatur baggrundslys, ikon, buzzer)

Hyppegheden af Problem

Sjælden Meget ofte

Andre Beskrivelse:

Distributør Underskrift:

Nødvendige reservedele, der skal erstattes (skal returneres til Baolong)

Del Navn og S / N nummer

Mængde

Vigtigt

Kravet skal indgives senest 60 dage efter svigt

Udfyld et ansøgningsskema for hvert enkelt krav

Dateret købsbevis er forudsat

Nogle billeder af defekte produkt / del er nyttige for at afhjælpe.

