

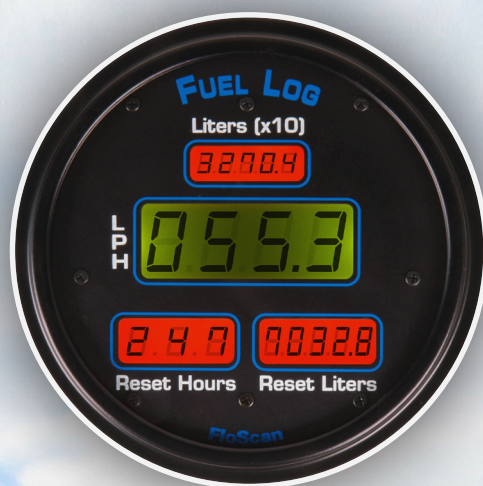
Professionel Brændstofmåling

FloScan 86000 serien er egnet til den erhvervsmessige bruger, der ønsker et stort tydeligt "liter per time" display samt muligheden for at sende et puls-signal videre til andet udstyr.

Justering/trim foregår via HEX-switches på bagsiden og der sendes 1000 pulser per liter.

Også de to triptællere bruges meget i skibe med dagtank eller til generator anlæg. Både timer og liter nulstilles.

Instrumentet er til indbygning i Ø86 mm hul og fronten er vejr-tæt, hvilket vil sige det kan monteres udendørs i eksempelvis pult.



Viser...

- Liter total
- Liter per time
- Triptæller for timer
- Triptæller for totalforbrug
- LED baggrundsbelyst



Fuel Log System

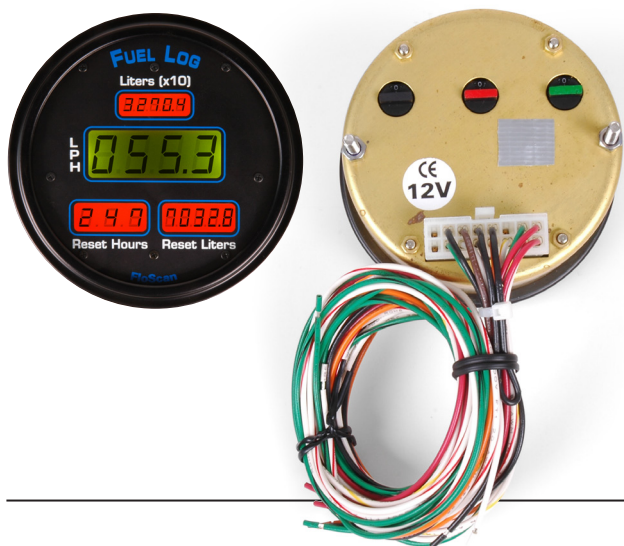
Serie 86000. Liter per time. Puls udgang

FloScan Systemet

Et FloScan system består normalt af 2 sensorer; en som monteres på fremløbet til motoren og en på returløbet. Signalet fra hver sensor sendes til instrumentet, hvor den indbyggede mikroprocessor beregner flowet af fremløb minus returløb. Samtidig tages der højde for finjusteringen, som foretages bag på instrumentet.

På instrumentet udlæses øjebliksforbruget i liter per time samtidig med 2 tællere opsummerer den totale mængde. Den ene tæller er i kombination med en timetæller nulstilbar.

Andet udstyr kan forsynes med forbrugs data, via pulsudgangen der lever 1000 pulser per liter. Instrument har store letlæselige LCD cifre med LED baggrunds-belysning. Systemet forsynes via den medleverede 24/12 volt konverter.



Sensorerne

På sensorerne er monteret pulsdæmpere til dæmpning og udglatning af flowet, disse ligner filtre, men indeholder kun metal med meget store huller i. Fremløbssensoren har 1" NPT gevind både ind og ud, hvor retursensoren har 1" NPT ind og 1/2" NPT ud. Monteringsbeslag medfølger.

Sensorerne er leveret med 25 cm ledning som forlænges via et 3-ledet kabel til instrumentet. Dette kabel er ikke medleveret.

Alle FloScan sensorer er lavet i metal og er af „frit-flow“ typen, så hvis turbinehjulet stoppes på grund af skidt eller andet, er det stadig muligt for brændstoffet at passere.



Principdiagram

Diagrammet her viser en standard installation, hvor brændstoffet kommer fra tanken igennem et grov filter, ikke finere end 30 µm, videre gennem fremløbssensoren med tilhørende pulsdæmpere til forfilter og pumpe på motoren.

Overskud/retur brændstof løber tilbage gennem retursensoren, hvor det fratrækkes forbruget, og derfra tilbage til tanken.

