

Dækpolitik kan spare millioner

Anders Nielsen & Co har sat et program i gang, som skal mindske virksomhedens årlige CO₂-udledning med 2.300 ton. Et af de væsentligste midler er en ny strategi for brug af dæk, der samtidig sparer virksomheden for millioner af kroner. Med en flåde på 1.100 sættevogne og 500 tilknyttede lastbiler er Anders Nielsen & Co A/S blandt Nordeuropas absolut største containertransportører.

»Vi arbejder over en bred front med at nedbringe vort CO₂-udslip og opnå besparelser gennem bæredygtighed.

Midlerne er bl.a. en ny bilflåde, chaufføruddannelse, biodiesel og kørselsplanlægning. Desuden sætter vi på start-stop, fartbegrænsning og kørselsmonitorering i bilerne,« forklarer miljøchef Mogens Røigaard.

Et af de væsentligste fokusområder er lastbilernes dæk.

»En gennemtænkt dækpolitik kan i sig selv give millionbesparelser,« siger miljøchefen, der i samarbejde med leverandøren Euromaster har udformet en strategi på området og løbende tester nye dæktyper. »Vort mål er i løbet

af en femårig periode at nedbringe den årlige CO₂-udledning fra vore biler med 2.300 ton.

For høj rullemodstand er dyrt

»Lufttryk og dækvalg har stor betydning for brændstofføkonomien. Er rullemodstanden blot 6-7 pct. for høj, vil det typisk give en årlig merudgift på over 20.000 kr. pr. bil ved 120.000 kørte km,« siger salgskonsulent Søren Brinck fra Euromaster. »Til lastvognenes forhjul er derfor valgt Michelin XZE2+, hvis merpris tjener sig hjem i kraft af lavere rullemodstand og længere levetid.

Mogens Røigaard fortæller, at Anders Nielsen & Co har opsat kompressorer og lufttrykstavler og haft chaufførerne på kursus hos Euromaster, hvor der bl.a. blev fokuseret på korrekt dæktryk. På lastvognenes bagaksler og på alle sættevogne anvendes varmregummierede dæk af mærket Laurent.

»Moderne lastvognsdæks karkasser er bygget til at klare op mod en mio. km. Derfor kan de bedste dæk regummieres med en ny slidbane indtil flere gange. Hver gang Anders Nielsen & Co monterer 10 af den slags dæk på et vogntog, spares miljøet for en CO₂-udledning på over 1,75 ton. Erfaringerne herfra viser, at de valgte dæktyper får pris, kvalitet, sikkerhed og bæredygtighed til at gå op i en højere enhed,« lyder det fra Søren Brinck.

Anders Nielsen & Co har opnået tilfredsstillende resultater af sine miljøtiltag både i form af omkostnings- og CO₂-besparelser:

»Det er lykkedes at nedsætte CO₂-udslippet pr. kørt km med 5 procent. Samtidig rummer det årlige brændstofforbrug på over 20 mio. liter diesel potentiale for yderligere millionbesparelser,« slutter Mogens Røigaard.

Lufttryk og dækvalg har stor betydning for brændstofføkonomien.

